

Finances.—Les tableaux 6 à 9 portent sur le passif fixe, les investissements en voies et matériel, les recettes et frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, de tous les chemins de fer*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 2. Une Classification uniforme des comptes des voituriers publics est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1956 pour le National-Canadien et le Pacifique-Canadien et le 1^{er} janvier 1957 pour tous les autres réseaux. La statistique des transports distingue entre dépenses et frais. Dans la présente statistique, les «frais», comme la Classification uniforme des comptes les définit, sont les dépenses afférentes au service ferroviaire et aux services connexes, y compris l'entretien et l'amortissement des installations et du matériel employés.

6.—Passif fixe des chemins de fer, 1956-1965

Nota.—Les chiffres à partir de 1876 figurent au tableau correspondant des *Annuaire* antérieurs, à compter de l'édition de 1927-1928.

(Sans le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dette fondée	Total ¹	Année	Capital- actions	Dette fondée	Total ¹
	\$				\$		
1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864	1961.....	2,748,537,919	2,234,316,735	4,982,854,654
1957.....	2,565,559,683	1,764,690,210	4,330,249,893	1962.....	2,789,152,492	2,245,159,028	5,014,341,520
1958.....	2,646,659,697	1,953,114,826	4,599,774,523	1963.....	2,791,044,973	2,183,556,139	4,974,601,112
1959.....	2,669,062,269	2,122,675,213	4,791,737,482	1964.....	2,815,148,215	2,181,454,832	4,996,603,047
1960.....	2,725,827,684	2,244,571,812	4,970,399,496	1965.....	2,843,118,935	2,187,613,273	5,030,732,208

¹ Sans la dette d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve.

7.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1961-1965

Nota.—Les articles sont au crédit dans ce tableau, quand l'amortissement annuel est supérieur à l'investissement annuel dans toute catégorie.

Investissements	1961	1962	1963	1964	1965
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	72,244,687	70,674,769	125,463,519	74,388,731	84,097,911
Matériel.....	Cr. 30,683,878	7,258,657	Cr. 16,753,029	40,086,021	100,984,284
Divers.....	3,152,244	Cr. 243,729	84,786	45,989	325,546
Non classé.....	40,971,544	12,905,861	Cr. 2,826,787	Cr. 7,538,850	Cr. 34,491,325
Propriétés non ferroviaires du N.-C.....	15,506,157	10,518,908	\$,771,974	7,219,818	4,768,492
Propriétés non ferroviaires du P.-C.....	25,492,752	2,581,950	Cr. 8,846,548	Cr. 17,039,710	Cr. 43,265,768
Autres propriétés non ferroviaires.....	Cr. 27,365	Cr. 189,397	2,446,787	2,381,244	4,005,948
Total.....	85,684,597	90,595,558	106,163,489	106,382,091	154,916,416
Investissements cumulatifs, 31 décembre.....	6,830,390,939	6,920,986,497	7,027,154,986	7,134,137,077	7,285,063,493

Recettes et frais.—Les recettes et frais d'exploitation des chemins de fer continuent d'augmenter; ils ont atteint un sommet en 1965. Les augmentations sur 1964 se sont chiffrées par 3.6 p. 100 et 4.1 p. 100 respectivement. Vu que l'augmentation au chapitre des dépenses a dépassé celle des recettes, les recettes nettes d'exploitation ont été réduites.

Les frais d'exploitation ont totalisé \$1,291,840,958 en 1965, dont 38.2 p. 100 se rattachaient au transport de personnes et de marchandises comme par exemple, les services de gare, de cour de triage et de terminus, les employés, les quais, le combustible et ainsi de suite; l'entretien du matériel a répondu pour 22.1 p. 100; l'entretien de la voie pour 19.4 p. 100; les loyers et les impôts pour 6.9 p. 100; les dépenses relatives à la publicité visant à attirer des voyageurs (comme la réclame et les services d'information, les guichets de

* La statistique de chaque société est donnée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer* et publié en six parties (n° de catalogue 52-207 à 52-212). La Partie II comprend des renseignements détaillés sur le passif fixe (n° de catalogue 52-208).